

TEST

14 e-bikes van
€ 1.999,- tot € 2.699,-



N.B. Deze CUBE Touring Hybrid EXC is een duurdere en luxere versie dan de CUBE in de test.

Middenklasse e-bikes: VAN KNALLER TOT TEGENVALLER

Wie een goede e-bike wil kopen, moet steeds dieper in de buidel tasten. Gelukkig worden e-bikes ook beter, maar het verschil in elektrische ondersteuning is dit jaar wel opvallend groot.

Hoeveel e-bike krijg je voor € 2.500,-? Een enorm bedrag, maar in 2021 is dat de gemiddelde prijs voor een beetje e-bike. Onder meer door de schaarste van onderdelen door de coronapandemie zijn e-bikes flink duurder geworden. Vorig jaar testten we juist budgetfietsen tot € 1.200,-. Op e-bikes in die prijs categorie viel erg veel aan te merken. Vooral veel remmen waren ondermaats. In de prijs categorie tot € 2.500,- valt op dat je veel meer fiets krijgt voor je geld. Waar de budgetfietsen het bijna allemaal moesten doen met drie versnellingen, hebben de duurdere e-bikes minimaal vijf versnellingen (Sparta), gemiddeld zeven en Victoria zelfs tien versnellingen.

Remmen

Fietsfabrikanten hebben duidelijk geïnvesteerd in betere remmen: die blijken van alle fietsen ruimschoots krachtig. Een

paar jaar terug zagen we nog dure e-bikes met goedkope velgremmen of zwakke rollerbrakes. Dit jaar niet: alle veertien modellen hebben hydraulische schijf- of velgremmen. Die krachtige remmen zorgen voor een korte remweg, ook op nat wegdek. Sommige remmen zelfs zo krachtig dat je er aan moet wennen: oefen eerst op vlakke stukken voordat je de remmen vol inknijpt op een stuk afwaarts.

Hellingproef

Het verschil in elektrische ondersteuning tussen de fietsen is dit jaar opvallend groot. Op rechte stukken en flauwe hellingen doen ze het allemaal goed: met alle fietsen halen we makkelijk 25 km/u. Bij een steile helling zijn de verschillen echter veel groter. De duurdere Bosch-middenmotoren (Active Line Plus) scoren beduidend beter dan de 'gewone' Bosch Active Line. Ook andere middenmotoren (Vyber,

Giant Syncdrive Core, Bafang M400) doen het goed, maar de Bosch Performance motor op de Kalkhoff is de uitblinker. Daarmee werd elke heuvel fluitend bedwongen. Tegenvaller is de achterwielmotor van Sparta. Deze ondersteunt zeer krachtig op vlakke grond, maar op een onnatuurlijke manier: je trappers heel langzaam roteren is al voldoende om 25 km/u te halen. Op de steilste stukken van het testtraject viel deze motor juist bijna stil en moest je ploeteren om omhoog te komen.

Stabiliteit

Ook opvallend aan de Sparta is de slechte gewichtsverdeling: de accu op de bagagedrager én motor in het achterwiel zorgen voor een slechte score bij de stabiliteitsproef. Bij deze test wordt het stuur van de e-bikes heuvelafwaarts losgelaten met snelheden tot 35 km/u. Fietsen met een goede gewichtsverdeling en stijf frame (zoals de Keola, Kalkhoff en CUBE) rijden ook zonder handen aan het stuur kaarsrecht naar beneden. Bij fietsen met een slechte gewichtsverdeling of slapper frame ontstaat 'shimmy': het stuur gaat steeds sneller trillen. Vooral de Giant, Sparta en Trek hebben er last van. Als je gewoon fietst merk je weinig van dat shimmy-effect, maar op een afdaling geeft het een onrustig en instabiel gevoel.

Steeds vaker zie je e-bikes met ‘inframe’-accu’s: de accu zit niet in de bagagedrager, maar in de voorbuis. Dit komt ten goede van de stabiliteit: alle merken met een inframe-accu (Kalkhoff, QWIC, Puch, CUBE en Keola) scoren zeer goed op de stabiliteits-test. Qua gebruiksgemak scoort dit type accu wel lager: ze zijn lastiger in- en uit de fiets te halen, en hebben ook minder grip.

De kans dat je zo’n peperdure accu laat vallen is groter dan bij een accu voor de bagagedrager, die doorgaans voorzien is van een uitsparing om de accu goed vast te pakken.

Innovaties

De opkomst van de inframe-accu was het meest opvallende verschil met fietsen uit deze categorie in vergelijking met tests

van voorgaande jaren. Verder blijken de meeste fietsen in deze prijsklasse vrij sober uitgevoerd: luxe gadgets of high tech snufjes komen we amper tegen. Zelfs een jasbeschermer is vaak al teveel gevraagd. Positieve uitzondering is het innovatieve achterlicht van de Batavus Dinsdag: het licht projecteert een V-vormige, rode lichtbundel op de weg achter en naast de fiets.

Goed voor de veiligheid, want dan kunnen andere verkeersdeelnemers je op gepaste afstand passeren. Het kleurendisplay van Keola was een van de andere zeldzame frivoliteiten. Het meest innovatieve ‘snufje’ echter biedt het merk Vyber. Deze fiets kun je verbinden met een app, en zo op afstand zien waar je je fiets gestald hebt en hoeveel acculading je nog hebt.

Kettingkast

De veertien geteste fietsen zijn uiteenlopend qua model, frame en beoogd gebruik. Zo zijn de sportieve fietsen met derailleur van CUBE, Victoria en Kalkhoff vooral geschikt voor toerfietsen met mooi weer, ook in de heuvels. Wil je je fiets gebruiken voor vlak woon-werkverkeer in weer en wind, kies dan voor een model met



TEST & DETAILS

Kijk voor een uitleg van alle testonderdelen – van actieradius tot stabiliteit – op anwb.nl/ebiketest2021. Daar vind je ook meer specificaties én extra plus- en minpunten van alle fietsen.

TEST

14 e-bikes van € 1.999,- tot € 2.699,-



Merk Model	Kalkhoff Endeavour 3.B Move	CUBE Touring Hybrid One 500	Victoria E-Trekking 6.5 Wave		Vyber Ride E1 Special Edition	Pegasus Siena E7F Plus	Giant Entour E+ 1	Batavus Dinsdag E-Go Classic
Prijs met geleverde accu	€ 2.699,-**	€ 2.249,-	€ 2.599,-		€ 1.999,-	€ 2.399,-	€ 2.299,-	€ 2.499,-
Prijs vervangende accu	n.v.t.***	n.v.t.***	€ 789,-		€ 599,-	€ 629,-	€ 699,-	€ 549,-
Capaciteit geteste accu	500 Wh	500 Wh	500 Wh		504 Wh	400 Wh	496 Wh	400 Wh
Actieradius met geteste accu	63 km	72 km	69 km		55 km	49 km	56 km	54 km
Aantal versnellingen	8	9	10		7	7	7	8
Remmen	Hydraulische schijfremmen	Hydraulische schijfremmen	Hydraulische schijfremmen		Hydraulische schijfremmen	Hydraulische velgremmen	Hydraulische schijfremmen	Hydraulische schijfremmen
Motor	Bosch Performance	Bosch Active Line Plus	Bosch Active Line Plus		Vyber E-Silence Comfort	Bosch Active Line Plus	Giant SyncDrive Core	Bosch Active Line
Gewicht fiets/ max. toegestaan totaalgewicht*	25,8 kg/130 kg	26,5 kg/140 kg	26,4 kg/140 kg		27,6 kg/140 kg	27,6 kg/135 kg	27,4 kg/156 kg	24,6 kg/130 kg
PLUS	+ ondersteuning vlak & heuvelop + remmen + stabiel + comfort	+ ondersteuning vlak & heuvelop + remmen + stabiel + actieradius	+ ondersteuning vlak & heuvelop + remmen + stabiel + display		+ ondersteuning vlak & heuvelop + remmen + display + comfort + app	+ ondersteuning vlak & heuvelop + remmen + rijcomfort + display	+ ondersteuning vlak & heuvelop + remmen + display + comfort	+ ondersteuning vlak + remmen + stabiel + verlichting + gewicht
MIN	– bagagedrager – grip op accu – kwetsbare derailleur – geen slot	– bagagedrager – grip op accu – kwetsbare derailleur – hoge instap	– stabiliteit – kwetsbare derailleur – bedrading – afwerking		– stijfheid frame – lussen bedrading – bescherming accu	– stabiliteit– sobere afwerking – bedrading achterlicht	– stabiliteit– motorgeluid – bedrading – motor start te snel	– ondersteuning heuvelop – bedrading – laswerk
Ondersteuning vlak	8,9	8,7	8,6		8,1	8,4	8,7	8,0
Ondersteuning heuvelop	9,5	8,6	8,6		7,9	7,9	8,0	6,8
Comfort/rijhouding	8,2	7,5	8,1		7,8	7,8	7,5	7,5
Remmen	9,8	9,7	9,7		9,6	8,1	8,9	9,7
Stabiliteitstest	10,0	10,0	6,2		7,4	9,6	5,0	8,8
Actieradius****	8,0	9,0	9,0		8,0	6,0	8,0	7,0
Constructie/onderdelen	7,3	6,9	7,3		7,8	8,1	8,3	7,6
Gebruiksgemak	7,4	6,5	8,2		7,4	8,2	7,8	7,9
EINDOORDEEL	8,7	8,5	8,3		8,1	8,1	8,0	7,9



gesloten kettingkast. Zoals de degelijke modellen van Gazelle, Batavus en Hercules: een dichte kettingkast heeft minder onderhoud nodig. Kom je bruggen of heuvels tegen op weg naar je werk, dan kom je beter uit met de onderhoudsvriendelijke modellen van Giant, Pegasus, Vyber of Puch.

Testwinnaar

De Kalkhoff Endeavour 3.B is de overtuigende Testwinnaar. De Kalkhoff werd geleverd en getest met een 500 Wh accu en kost dan € 2.699,-. Met een 400 Wh accu kost hetzelfde model € 2.499,- en zou zelfs dan – met iets kleinere actieradius – de test óók overtuigend winnen. De Kalkhoff heeft een krachtige ondersteuning

op zowel vlak als heuvelachtig terrein, zeer krachtige, goed te doseren remmen, uitstekende stabiliteit en een prettige derailleurversnelling. Het is alleen geen ‘jaar rond’ fiets, door de open – en daardoor onderhoud eisende – ketting. Hetzelfde geldt voor de nummer twee: de sportieve CUBE presteert goed over de hele linie en heeft samen met de Gazelle

de grootste actieradius: 72 kilometer. Verassing van de test is nieuwkomer Vyber. Dit merk van Twentse bodem heeft een krachtige motor, prima actieradius, fijne rijeigenschappen en een slimme app. Alleen de stabiliteit schiet wat tekort door het wat slappe frame. Desondanks tippen we deze scherp geprijsde fiets (€ 1.999,-) als Voordelige Keus.

N.B. Een vijftiende fiets, de Stella Livorno MDS, moesten we door een technische storing helaas uit de test halen. Momenteel ondergaat deze fiets alsnog de laatste testonderdelen, de resultaten zijn te zien vanaf half mei op anwb.nl/ebiketest2021.

TEST
14 e-bikes van
€ 1.999,- tot € 2.699,-



Merk Model	Puch Perle Maxi	Hercules Montfoort Cruise	Gazelle Paris C7 HMB		Keola 727M	Trek Verve +1 Lowstep	QWIC Premium i MN 7	Sparta c-Ready R5e
Prijs met geleverde accu	€ 2.299,-	€ 2.499,-	€ 2.349,-		€ 2.549,-	€ 2.499,-	€ 2.549,-	€ 2.049,-
Prijs vervangende accu	€ 549,-	n.v.t.**	€ 749,-		€ 549,-	n.v.t.**	€ 449,-	€ 649
Capaciteit geteste accu	418 Wh	400 Wh	500 Wh		500 Wh	500 Wh	400 Wh	500 Wh
Actieradius met geteste accu	47 km	56 km	72 km		39 km	65 km	31 km	54 km
Aantal versnellingen	8	7	7		7	8	7	5
Remmen	Hydraulische schijfremmen	Hydraulische velgremmen	Hydraulische velgremmen		Hydraulische schijfremmen	Hydraulische schijfremmen	Hydraulische schijfremmen	Hydraulische schijfremmen
Motor	Bafang M400	Bosch Active Line	Bosch Active Line		Bafang M400	Bosch Active Line	Bafang M300	E-Motion D-Light achterwielmotor
Gewicht fiets/ max. toegestaan totaalgewicht*	27,4 kg/120 kg	26,6 kg/135 kg	25,2 kg/130 kg		30,4 kg/135 kg	25 kg/136 kg	28,2 kg/120 kg	26 kg/130 kg
PLUS	+ ondersteuning vlak & heuvelop + remmen + stabiel + display	+ ondersteuning vlak + remmen + stabiel + verstelbaarheid stuur	+ actieradius + ondersteuning vlak + remmen + stabiel + comfort		+ zeer stabiel + remmen + ondersteuning heuvelop + display	+ actieradius + gewicht + remmen + comfort + gewicht	+ stabiel + ondersteuning vlak + remmen + zadelpenvering	+ ondersteuning vlak + remmen + achterlicht
MIN	- actieradius - in/uitnemen accu - handvatten - bedrading	- ondersteuning heuvelop - afwerking (o.a. kabels/laswerk)	- ondersteuning heuvelop - afwerking (o.a. bedrading)		- actieradius - gewicht - fietsen zonder motor - in/uitnemen accu	- ondersteuning heuvelop - stabiliteit - kwetsbare derailleur	- actieradius - gewicht - ondersteuning heuvelop - display	- ondersteuning heuvelop - 5 versnellingen - display - stabiliteit
Ondersteuning vlak	8,1	7,9	7,6		7,4	7,9	7,5	6,2
Ondersteuning heuvelop	8,7	6,2	5,7		7,9	6,2	6,5	4,9
Comfort/rijhouding	7,6	7,4	7,6		7,4	7,9	7,4	6,2
Remmen	9,0	9,6	8,8		9,6	9,7	9,6	8,5
Stabiliteitstest	8,8	8,8	8,8		10,0	3,2	9,6	2,0
Actieradius***	5,0	8,0	9,0		4,0	9,0	3,0	6,0
Constructie/onderdelen	7,7	7,8	7,6		7,9	7,1	7,4	7,4
Gebruiksgemak	7,4	7,7	7,8		6,4	8,0	6,5	6,5
EINDOORDEEL	7,9	7,9	7,8		7,7	7,4	7,3	6,1